

**1-3.5t**

Chariot élévateur à contrepoids à  
combustion interne de série H3 (Euro Stage V)

**STAGE V**



**ANHUI HELI CO., LTD.**

Add / N°668, Route de FangXing, Hefei, Chine

Fax / +86-551-63639966

Tel / +86-551-63639068 (Amérique) ; 63639258 (Europe) ; 63639358 (Asie) ;  
63662105 (Afrique et Moyen-Orient) ; 63639530 (Marketing outre-mer)



LinkedIn



YouTube



Facebook



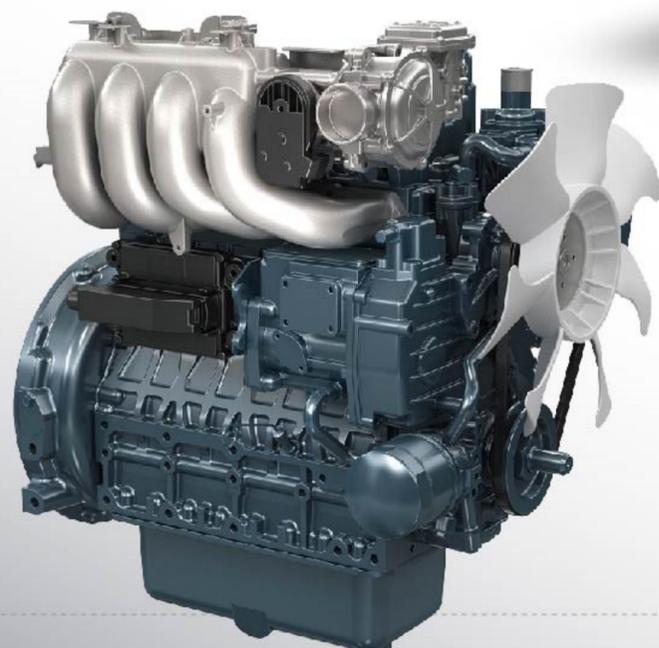
## PRODUIT DE HAUTE QUALITÉ

La série H3 est fièrement lancée en adhérant au principe de rembourser la société avec des produits de haute qualité et à la vision d'une entreprise centenaire. Pour HELI, la série H3 est le point culminant et l'étape importante dans la poursuite de la maîtrise du développement et de la fabrication des chariots élévateurs au fil des ans.

La série H3 construite avec soin vous offrira une expérience de conduite de haut niveau, elle est écologique avec un confort, une sécurité et une fiabilité exceptionnels, un entretien facile et une excellente efficacité.

### Modèle du moteur :

XINCHAI 3E22YG51(Diesel)



### Modèle du moteur :

KUBOTA V2403(Diesel)  
KUBOTA V2607(Diesel)  
KUBOTA WG2503(GAS/LPG)  
GCT GK25(GAS/LPG)



L'ensemble de la machine est basé sur un moteur conforme à la norme EU StageV et à la norme américaine de protection de l'environnement ;

- Le moteur diesel a intégré les technologies KUBOTA V2403/V2607 EU StageV et XINCHAI 3E22YG51 EU StageV à rampe commune électronique haute pression et la technologie de traitement des gaz d'échappement DOC + DPF.
- Carburant simple/double utilisant un moteur à rampe commune haute pression électronique KUBOTA WG2503 et GCT GK25, utilisant une technologie de traitement des gaz d'échappement à trois catalyseurs.

Remarque : DOC - Catalyseur d'oxydation pour moteurs diesel.

DPF - Filtres à particules diesel

## Sécurité et fiabilité

HELI ne cesse d'améliorer la sécurité et la fiabilité des chariots, afin de garantir la sécurité des personnes, des machines et des marchandises.



■ frein de stationnement à cliquet

■ structure du bouchon de remplissage d'huile de type automobile

■ joint d'étanchéité élastique à double lèvre

## Système amélioré de présence de l'opérateur avec mise à niveau complète de la sécurité

### ■ Système de sécurité par induction concernant les marches sur site

Si la machine est en marche, l'opérateur quitte soudainement la position d'opération correcte sans relâcher la pédale d'accélérateur, et l'alimentation est coupée pour protéger la sécurité du fonctionnement.

### ■ Système de sécurité par induction LHS (Système de manutention de charge) sur site et système de contrôle de reset

Si l'opérateur quitte ou revient à la position d'opération correcte sans desserrer le dispositif de commande LHS, l'opération induite par le fonctionnement LHS sera suspendue et ne se produira pas automatiquement, de manière à protéger la sécurité du fonctionnement LHS.

### ■ Système de contrôle statique LHS (Système de manutention de charge)

Si le dispositif de commande LHS est actionné et que le moteur est démarré, l'opération apportée par la commande LHS ne se produira pas automatiquement après le démarrage du moteur. Ce n'est que lorsque le dispositif de commande LHS est réinitialisé puis actionné que l'opération peut se poursuivre.

### ■ Système d'alarme pour le non-parking

Si le chariot élévateur n'est pas éteint et que le conducteur n'utilise pas le frein de stationnement, un avertissement sonore est utilisé pour avertir le conducteur.



## Amélioration de la performance de refroidissement

- Le dispositif d'isolation du retour d'air chaud, le radiateur à ailettes en aluminium, le silencieux arrière de 60mm et le conduit de dissipation thermique optimisé améliorent la capacité de refroidissement et garantissent un fonctionnement fiable du moteur et répondent mieux aux exigences des environnements difficiles et à haute température.
- Le système hydraulique applique une technologie à haut rendement et à faibles pertes, le système de tuyauterie hydraulique et la forme d'étanchéité sont entièrement optimisés pour réduire davantage la perte de pression, la température de l'huile hydraulique et la fiabilité de l'étanchéité du système hydraulique.

## Système d'alerte du conducteur

- Le véhicule est équipé d'un système d'alerte de la ceinture de sécurité du conducteur, qui rend la conduite plus sûre.

## Pièces clés

- La conception optimale des pièces clés telles que le châssis, le mât et le protège-conducteur améliore la sécurité et la fiabilité de l'ensemble du chariot.

## Cabine entièrement fermée avec panneau

- La cabine entièrement fermée avec panneau et très résistante assure pleinement la sécurité des personnes et de la machine.

## Essieu moulé

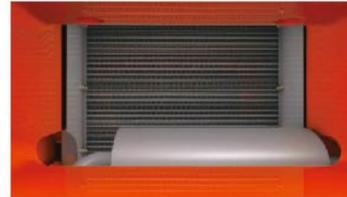
- Les pièces de rotation clés sont protégées de l'eau et de la poussière pour prolonger la période de maintenance. Grâce à l'essieu moulé, la capacité de charge est améliorée et la structure du chariot est simple et fiable. La durée de vie est prolongée.

## Entretien facile

L'entretien facile qui permet de maintenir l'état optimal des pièces clés et de l'ensemble du chariot et qui garantit la sécurité et l'efficacité de service, est la caractéristique nécessaire d'un bon produit.

### Grand angle d'ouverture du capot moteur

- Le verrouillage du capot moteur intégré au capot est pratique pour l'ouverture et la fermeture pendant l'entretien.
- La disposition optimisée du ressort à gaz, l'amélioration d'une capacité de charge et d'un angle d'ouverture, la prolongation d'une durée de vie du ressort à gaz et l'amélioration d'un confort d'ouverture de 80° du capot moteur offre un large espace de service pour le contrôle et l'entretien.



■ Déflecteurs de flux de chaleur du radiateur combiné



■ Réservoir de liquide de frein



■ Tuyauterie du mât

### Régénération automatique de DPF (Filtres à particules diesel)

- Le modèle à moteur diesel Euro 5 est équipé de la fonction de régénération automatique de DPF, et l'instrument est équipé de la fonction d'affichage de la quantité de blocage de DPF (équipé d'un véhicule diesel), ce qui est pratique pour l'entretien ; Lors de l'exécution du programme de régénération automatique, le moteur fournit une sortie de puissance 100%. Le programme de régénération de DPF peut être interrompu à tout moment. L'intervalle de nettoyage de DPF est passé de 3000 heures à 6000 heures.

### Faible coût de maintenance après-vente

- Équipé d'une configuration à double carburant Euro V, diesel et gaz liquéfié, pour répondre aux besoins des différents utilisateurs.
- Options de configuration de plusieurs carburants (diesel/GPL) basées sur la même plateforme, avec des composants clés communs et de faibles coûts de maintenance après-vente.

## Excellente efficacité de service

Avec une efficacité élevée, le chariot garantit parfaitement la manutention dans les ports, les docks et les gares. Il peut répondre aux exigences de différents types de conditions de service complexes.

### Volant à réponse rapide

- Avec une direction et un retour à 100% par pivot, le chariot a une bonne maniabilité dans les espaces étroits.
- Le chariot a un petit rayon de braquage, une direction facile, une bonne pente admissible et une manœuvrabilité flexible.



### Besoins des zones à basse température

- Le prototype a été testé à -25°C dans le laboratoire d'entreposage frigorifique pour répondre à la demande d'utilisation à cette température.

### Produits diesel avec batteries de grande capacité

- Les modèles Euro V à moteur diesel utilisent des batteries de grande capacité, le démarrage du véhicule, l'électricité est plus sûre.

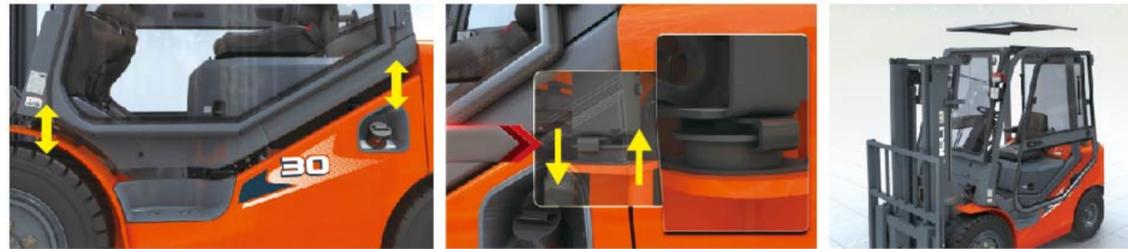


## Écologique

Une alimentation propre et écologique, conforme aux normes internationales d'émission, est assemblée sur la série H3 afin de réduire les émissions nocives et de respecter l'environnement. Parallèlement, la série H3 réduit efficacement les vibrations et le bruit des camions.

### Cabine suspendue

- La liaison amortie entre le châssis et la cabine et la cabine entièrement suspendue absorbent efficacement les vibrations de l'ensemble du chariot. La cabine entièrement fermée avec panneau isole le bruit.



■ cabine suspendue

■ support d'amortissement de la cabine suspendue

■ cabine avec panneau

### Dispositif d'amortissement de l'abaissement du mât

- Il réduit les chocs et les vibrations du mât et évite les bruits de chocs causés par la chute des marchandises au sol.



■ dispositif d'amortissement de l'abaissement



## Un confort excellent

Des conceptions ergonomiques, une structure et une disposition optimisées des dispositifs de commande améliorent l'expérience de conduite et garantissent de longues heures de fonctionnement efficace.

### Un espace d'opération élargi

- Le vérin basculant situé sous le plancher, la marche basse antidérapante élargie de 30mm et l'espace d'opération élargi de 45% au niveau des pieds permettent d'entrer, de sortir et de travailler confortablement.
- Le protège-conducteur rehaussé de 80mm et la forme en arc de cercle de la jambe avant du protège-conducteur élargissent l'espace d'opération et réduisent la fatigue des opérateurs.



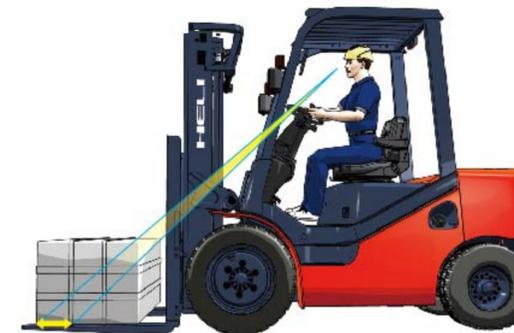
■ vérin basculant caché

■ espace confortable

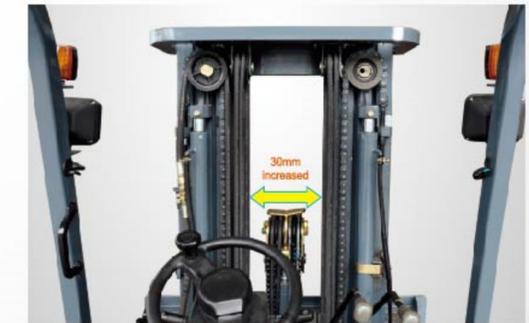
■ espace confortable

### Une visibilité excellente

- Avec le mât triplex à grande visibilité avec levée libre, la largeur de la vue avant est augmentée de 30mm ; avec le tableau de bord abaissé de 15mm, la visibilité de la fourche et des marchandises est augmentée de 20mm. La structure de contrepoids optimisée par CAE améliore la vue arrière.



■ visibilité en bout de fourche et marchandises augmentée de 20mm.



■ vue avant agrandie de 30mm

### Instrument combiné LED

- Grâce à l'affichage clair et à l'installation correcte de l'instrument, l'opérateur peut connaître les informations relatives au chariot à temps.

### Poignée d'assistance arrière (en option)

- La poignée d'assistance avec avertisseur sonore améliore le confort en permettant d'actionner facilement l'avertisseur sonore lors des déplacements en marche arrière.

### Fabricant et paramètres techniques

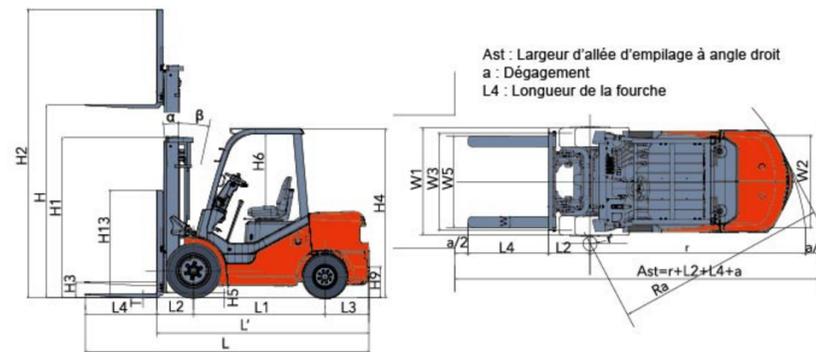
Caractéristique										
1.01	Fabricant	HELI								
1.02	Modèle	CPCD10/CP(Q)YD10	CPCD15/CP(Q)YD15	CPCD18/CP(Q)YD18						
1.03	Capacité nominale	kg	1000	1500	1750					
1.04	Centre de charge	mm	500							
1.05	Mode d'opération	Type assis								
Taille										
2.01	Hauteur de levée maximale	H	mm							3000
2.02	Hauteur totale du mât (fourche au sol et mât vertical)	H1	1995	1995	1995					
2.03	Hauteur de levée maximale des fourches (avec dossier)	H2	4014							
2.04	Hauteur de levée libre	H3	152	155	155					
2.05	Hauteur totale (protège-conducteur)	H4	2140							
2.06	Hauteur nette entre le sol (au niveau du mât)	H5	110							
2.07	Distance entre la surface du siège et le protège-conducteur	H6	1018							
2.08	Longueur totale (avec/sans fourche)	(L/L')	3197/2277	3201/2281	3219/2299					
2.09	Empattement	L1	1450							
2.10	Largeur totale	W1	1070							
2.11	Bande de roulement (Bande de roulement avant / Bande de roulement arrière)	(W3/W2)	902/928	902/928	932/928					
2.12	Plage de réglage de la fourche (L'extérieur de la fourche) (Max./Min.)	W5	950/200							
2.13	Rayon de braquage minimal (extérieur)	r	1875	1910	1930					
2.14	Largeur minimale de l'allée à angle droit	Ra	2011	2016	2035					
2.15	Largeur minimale d'allée d'empilage à angle droit	Ast	3576	3584	3603					
2.16	Angle d'inclinaison du mât	$\alpha / \beta$	6/10							
2.17	Taille de la fourche	L4xWxT	770x100x32	920x100x35	920x100x35					
Poids										
3.01	Poids total	kg	2540	2720	2850					
Roue et pneu										
4.01	Type de pneu (avant/arrière)	Pneumatique								
4.02	Taille de pneu (avant/arrière)	6.50-10-10PR/5.00-8-10PR		6.50-10-10PR/5.00-8-10PR			6.50-10-10PR/5.00-8-10PR			
Performance										
Modèle		CP(Q)YD10	CP(Q)YD15	CP(Q)YD18	CPCD10	CPCD15	CPCD18	CPCD10	CPCD15	CPCD18
Numéro de configuration		KU1H	KU1H	KU1H	KU18H	KU18H	KU18H	XC26H	XC26H	XC26H
Traction maximale de la tige (en charge/à vide)	kN	17/7	19/7	19/7	17/7	18/7	18/7	22/8	22/8	22/8
*Pente admissible maximale (en charge/à vide)	%	40/24	40/20	40/18	40/24	40/20	40/18	48/30	45/25	44/24
Vitesse de déplacement maximale (en charge/à vide)	km/h	17/18				17/17				
Vitesse de levée (en charge/à vide)	mm/s	610/650			550/605			565/585		
Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)	mm/s	450/600								
Dispositif de commande de l'entraînement et de la transmission										
Modèle du moteur		KUBOTA WG2503			KUBOTA V2403-CE-E5B			XINCHAI 3E22YG51 (Trois vérins)		
Puissance nominale du moteur	kW/rpm	GAS: 42.8/2600, LPG: 43.5/2600			33.6/2400			44.8/2400		
Couple nominal du moteur	Nm/rpm	GAS: 163/1800, LPG: 173 7/1400			157.4/1500			210/1600-1800		
Nombre de vérins du moteur - Alésage x Course		4-88x102.4			4-87x102.4			3-94x107		
Déplacement du moteur	L	2.491			2.434			2.23		
Type du moteur		GAS/LPG			Diesel			Diesel		
Émission		EU StageV / EPA/CARB Tier3			EU StageV / EPA/CARB Tier4			EU StageV		
Batterie (Tension/Capacité)	V/Ah	12/60			12/95			12/80		

Remarque : \*indique la valeur de calcul théorique.

### Tableau de configuration des mâts du chariot élévateur à fourche à combustion interne de la série H3 1t/1,5t/1,8t

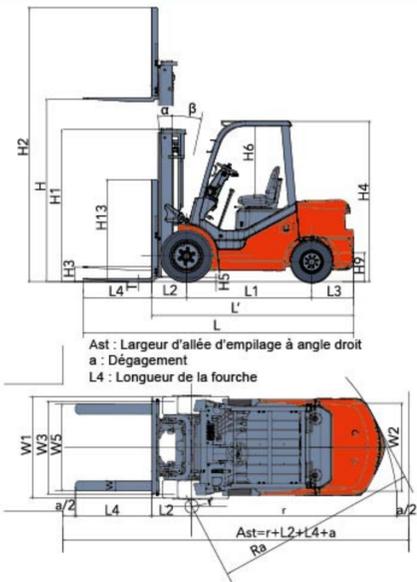
Type de mât	Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)			Hauteur de levée libre (mm)				Hauteur (mm)				Angle d'inclinaison du mât $\alpha/\beta$ (°)	Poids de service (kg)				
						Sans dossier		Avec dossier		Hauteur (mât abaissé) sans dossier/avec dossier		Hauteur (mât levé) Sans dossier						Avec dossier	
						1t	1.5-1.8t	1t	1.5-1.8t	1t	1.5-1.8t	1t	1.5-1.8t					1t	1.5-1.8t
Mât standard à vue large	M200	2000	1000	1500	1800	152	155	152	155	1495	1495	2644	2644	3039	3039	6-10	2470	2650	2780
	M250	2500	1000	1500	1800	152	155	152	155	1745	1745	3144	3144	3539	3539	6-10	2510	2680	2810
	M300	3000	1000	1500	1800	152	155	152	155	1995	1995	3644	3644	4039	4039	6-10	2540	2720	2850
	M330	3300	1000	1500	1800	152	155	152	155	2145	2145	3944	3944	4339	4339	6-10	2560	2740	2870
	M350	3500	1000	1500	1800	152	155	152	155	2245	2245	4144	4144	4539	4539	6-10	2580	2750	2880
	M370	3700	1000	1500	1800	152	155	152	155	2345	2345	4344	4344	4739	4739	6-10	2590	2770	2900
	M400	4000	1000	1500	1800	152	155	152	155	2545	2545	4644	4644	5039	5039	6-10	2650	2830	2960
	M425	4250	950	1400	1650	152	155	152	155	2670	2670	4894	4894	5289	5289	+6-6 +6-12	2660	2840	2970
	M450	4500	950	1300	1550	152	155	152	155	2795	2795	5144	5144	5539	5539	+6-6 +6-12	2680	2860	2990
	M500	5000	930	1000	1100	152	155	152	155	3045	3045	5644	5644	6039	6039	+6-6 +6-6	2720	2900	3030
M550	5500	*900	*1150	*1500	152	155	152	155	3345	3345	6144	6144	6539	6539	*3-6	2790	2970	3100	
M600	6000	*850	*1050	*1400	152	155	152	155	3595	3595	6644	6644	7039	7039	*3-6	2820	3000	3130	
Mât duplex grand visibilité avec levée libre	ZM200	2000	2000	2500	3000	859	859	480	480	1495	1495	2660	2660	3039	3039	6-12	2500	2680	2810
	ZM250	2500	2000	2500	3000	1109	1109	730	730	1745	1745	3160	3160	3539	3539	6-12	2530	2710	2840
	ZM300	3000	2000	2500	3000	1359	1359	980	980	1995	1995	3660	3660	4039	4039	6-12	2570	2750	2880
	ZM330	3300	2000	2500	3000	1509	1509	1130	1130	2145	2145	3960	3960	4339	4339	6-12	2590	2770	2900
	ZM350	3500	2000	2500	3000	1609	1609	1230	1230	2245	2245	4160	4160	4539	4539	6-12	2600	2780	2910
	ZM370	3700	2000	2500	3000	1709	1709	1330	1330	2345	2345	4360	4360	4739	4739	6-12	2620	2800	2930
	ZM400	4000	1950	2350	2900	1909	1909	1530	1530	2545	2545	4660	4660	5039	5039	+6-6 +6-12	2670	2850	2980
	ZM425	4250	1900	2200	2900	2034	2034	1655	1655	2670	2670	4910	4910	5289	5289	+6-6 +6-12	2690	2870	3000
	ZM450	4500	1700	1950	2700	2159	2159	1780	1780	2795	2795	5160	5160	5539	5539	+6-6 +6-12	2710	2890	3020
	ZM500	5000	1500	1700	2450	2409	2409	2030	2030	3045	3045	5660	5660	6039	6039	+6-6 +6-6	2740	2920	3050
ZM550	5500	*1600	*2000	*2400	2709	2709	2330	2330	3345	3345	6160	6160	6539	6539	*6-6	2820	2990	3120	
ZM600	6000	*1500	*1750	*2100	2959	2959	2580	2580	3595	3595	6660	6660	7039	7039	*6-6	2850	3030	3160	
Mât triplex à grande visibilité avec levée libre	ZSM360	3600	2000	2400	2900	1259	1259	775	775	1795	1930	4155	4291	4639	4816	6-6	2680	2860	2990
	ZSM400	4000	1900	2350	2900	1394	1394	910	910	1920	2055	4555	4693	5039	5218	6-6	2710	2890	3020
	ZSM435	4350	1850	2150	2800	1509	1509	1025	1025	2045	2180	4905	5041	5389	5566	+6-6 +6-6	2730	2910	3040
	ZSM450	4500	1700	1950	2650	1559	1559	1075	1075	2095	2230	5055	5191	5539	5716	+6-6 +6-6	2740	2920	3050
	ZSM470	4700	1600	1900	2600	1629	1629	1145	1145	2160	2230	5265	5341	5749	5866	+6-6 +6-6	2750	2930	3060
	ZSM480	4800	1500	1900	2550	1659	1659	1175	1175	2195	2330	5355	5491	5839	6016	+6-6 +6-6	2760	2940	3070
	ZSM500	5000	1400	1600	2250	1759	1759	1275	1275	2295	2430	5555	5691	6039	6216	+6-6 +6-6	2780	2960	3090
	ZSM540	5400	1300	1450	2100	1884	1884	1400	1400	2420	2555	5955	6095	6439	6620	+3-6 +3-6	2810	2990	3120
	ZSM600	6000	*1400	*1700	*2050	2109	2109	1625	1625	2645	2780	6555	6693	7039	7218	*3-6	2880	3060	3190

Remarque : \*signifie la capacité nominale lorsque le pneu avant est à double pneu.

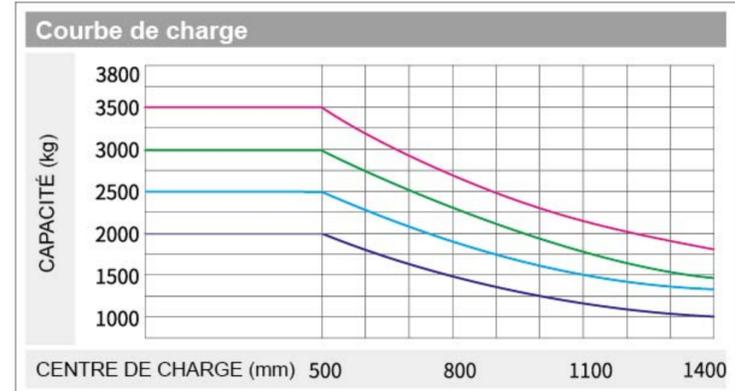


### Fabricant et paramètres techniques

Caractéristique							
1.01	Fabricant	HELI					
1.02	Modèle	CPCD20 / CP(Q)YD20	CPCD25 / CP(Q)YD25	CPCD30 / CP(Q)YD30	CPCD35 / CP(Q)YD35		
1.03	Capacité nominale	kg	2000	2500	3000	3500	
1.04	Centre de charge	mm	500				
1.05	Mode d'opération	Type assis					
Taille							
2.01	Hauteur de levée maximale	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Hauteur totale du mât (fourche au sol et mât vertical)	H1	mm	2000	2000	2065	2180
2.03	Hauteur de levée maximale des fourches (avec dossier)	H2	mm	4030	4030	4245	4235
2.04	Hauteur de levée libre	H3	mm	165	165	160	170
2.05	Hauteur totale (protège-conducteur)	H4	mm	2150	2150	2170	2170
2.06	Hauteur nette entre le sol (au niveau du mât)	H5	mm	115	115	135	135
2.07	Distance entre la surface du siège et le protège-conducteur	H6	mm	1030	1030	1030	1030
2.08	Longueur totale (avec/sans fourche)	(L/L')	mm	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766
2.09	Empattement	L1	mm	1650	1650	1700	1700
2.10	Largeur totale	W1	mm	1150	1150	1225	1225
2.11	Bande de roulement (Bande de roulement avant / Bande de roulement arrière)	(W3/W2)	mm	970/970	970/970	1000/970	1000/970
2.12	Plage de réglage de la fourche (L'extérieur de la fourche) (Max./Min.)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.13	Rayon de braquage minimal (extérieur)	r	mm	2170	2240	2400	2420
2.14	Largeur minimale d'allée d'empilage à angle droit	Ra	mm	2200	2280	2380	2400
2.15	Angle d'inclinaison du mât	$\alpha / \beta$	deg	6/12	6/12	6/12	6/12
2.16	Taille de la fourche	L4xWxT	mm	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Poids							
3.01	Poids total	kg	3370	3740	4340	4700	
Roue et pneu							
4.01	Type de pneu (avant/arrière)	Pneumatique					
4.02	Taille de pneu (avant/arrière)		7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	



CP(Q)YD20    CP(Q)YD25    CP(Q)YD30    CP(Q)YD35  
CPCD20    CPCD25    CPCD30    CPCD35



Performance							
Modèle		CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CPCD20	CPCD25	CPCD20	CPCD25
Numéro de configuration		KU1H	KU1H	KU20H	KU20H	XC26H	XC26H
Traction maximale de la tige (en charge/à vide)	kN	24/13	24/14	20/13	20/13	25/11	25/13
* Pente admissible maximale (en charge/à vide)	%	30/26	29/22	32/25	29/23	39/28	35/24
Vitesse de déplacement maximale (en charge/à vide)	km/h	17/18	17/18	17/17	17/17	17/18	17/18
Vitesse de levée (en charge/à vide)	mm/s	535/600	535/600	570/585	570/585	530/540	530/540
Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)	mm/s	450/500	450/500	450/500	450/500	450/500	450/500
Dispositif de commande de l'entraînement et de la transmission							
Mode moteur		KUBOTA WG2503		KUBOTA V2403-CR-TE5B		XINCHAI 3E22YG51	
Puissance nominale du moteur	kW/rpm	GAS:42.8/2600, LPG:43.5/2600		42.6/2400		44.8/2400	
Couple nominal du moteur	Nm/rpm	GAS:163/1800, LPG:173.7/1400		195.6/1500		210/1600-1800	
Nombre de vérins - Alésage×Course		4-88×102.4		4-87×102.4		3-94×107	
Déplacement du moteur	L	2.491		2.434		2.23	
Type du moteur		GAS/LPG		Diesel		Diesel	
Émission		EU StageV / EPA/CARB Tier3		EU StageV / EPA/CARB Tier4		EU StageV	
Batterie (Tension/Capacité)	V/Ah	12/60		12/95		12/80	

Performance							
Modèle		CP(Q)YD30	CP(Q)YD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
Numéro de configuration		KU1H	KU1H	RC5H	RC5H	RC5H	RC5H
Traction maximale de la tige (en charge/à vide)	kN	23/15	22/16	24/13	24/14	23/15	22/16
* Pente admissible maximale (en charge/à vide)	%	28/22	18/21	30/21	29/22	28/22	18/21
Vitesse de déplacement maximale (en charge/à vide)	km/h	18/19	18/19	17/18	17/18	18/19	18/19
Vitesse de levée (en charge/à vide)	mm/s	455/540	360/400	535/600	535/600	455/540	360/400
Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)	mm/s	450/500	350/400	450/500	450/500	450/500	350/400
Dispositif de commande de l'entraînement et de la transmission							
Mode moteur		KUBOTA WG2503		GCT GK25			
Puissance nominale du moteur	kW/rpm	GAS:42.8/2600, LPG:43.5/2600		GAS: 44/2600 LPG: 47/2600			
Couple nominal du moteur	Nm/rpm	GAS:163/1800, LPG:173.7/1400		GAS: 168/1600 LPG: 190/1600			
Nombre de vérins - Alésage×Course		4-88×102.4		4-89x100			
Déplacement du moteur	L	2.491		2.488			
Type du moteur		GAS/LPG		Gas/LPG			
Émission		EU StageV / EPA/CARB Tier3		EU StageV / EPA/CARB Tier3			
Batterie (Tension/Capacité)	V/Ah	12/60		12/60			

Performance								
Modèle		CPCD30	CPCD35	CPCD30	CPCD35	CPCD20	CPCD25	CPCD30
Numéro de configuration		KU20H	KU20H	XC26H	XC26H	KU21H	KU21H	KU21H
Traction maximale de la tige (en charge/à vide)	kN	20/14	21/15	24/15	23/15	20/11.3	20/12	19.5/13.4
* Pente admissible maximale (en charge/à vide)	%	27/21	27/22	34/24	30/23	30/24	26/22	22/21
Vitesse de déplacement maximale (en charge/à vide)	km/h	18/19	18/19	18/18	18/18	17/18	17/18	18/19
Vitesse de levée (en charge/à vide)	mm/s	480/500	430/460	470/480	440/455	565/585	565/585	480/500
Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)	mm/s	450/550	450/550	450/550	450/550	450/500	450/500	450/550
Dispositif de commande de l'entraînement et de la transmission								
Mode moteur		KUBOTA V2403-CR-TE5B		XINCHAI 3E22YG51		KUBOTA V2607-CR-E5B		
Puissance nominale du moteur	kW/rpm	42.6/2400		44.8/2400		38/2400		
Couple nominal du moteur	Nm/rpm	195.6/1500		210/1600-1800		174.1/1500		
Nombre de vérins - Alésage×Course		4-87×102.4		3-94×107		4-87×110		
Déplacement du moteur	L	2.434		2.23		2.615		
Type du moteur		Diesel		Diesel		Diesel		
Émission		EU StageV / EPA/CARB Tier4		EU StageV		Euro V / EPA T4F		
Batterie (Tension/Capacité)	V/Ah	12/95		12/80		12/95		

Remarque : \*Indique la valeur de calcul théorique.

**Tableau de configuration des mâts du chariot élévateur à fourche à combustion interne de la série H3 2t/2,5t**

Type de mât	Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)		Hauteur de levée libre (mm)				Hauteur (mm)						Angle d'inclinaison du mât α/β (°)	Poids de service (kg)	
			2t	2.5t	2t	2.5t	2t	2.5t	Hauteur (mât abaissé)		Hauteur (mât levé)					2t	2.5t
									Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Avec dossieret			
Mât standard à vue large	M200	2000	2000	2500	150	150	150	150	1500	1500	2683	2683	3039	3039	6-10	3280	3650
	M250	2500	2000	2500	150	150	150	150	1750	1750	3183	3183	3539	3539	6-10	3330	3700
	M300	3000	2000	2500	150	150	150	150	2000	2000	3683	3683	4039	4039	6-10	3370	3740
	M330	3300	2000	2500	150	150	150	150	2150	2150	3983	3983	4339	4339	6-10	3400	3770
	M350	3500	2000	2500	150	150	150	150	2250	2250	4183	4183	4539	4539	6-10	3420	3790
	M370	3700	2000	2500	150	150	150	150	2350	2350	4383	4383	4739	4739	6-10	3430	3800
	M400	4000	2000	2500	150	150	150	150	2550	2550	4683	4683	5039	5039	6-10	3510	3880
	M425	4250	2000	2250 *2500	150	150	150	150	2675	2675	4933	4933	5289	5289	6-6 *6-10	3530	3900
	M450	4500	1950 *1950	2050 *2450	150	150	150	150	2800	2800	5183	5183	5539	5539	6-6 *6-10	3560	3930
	M500	5000	1700 *1850	1800 *2300	150	150	150	150	3050	3050	5683	5683	6039	6039	6-6 *6-10	3600	3970
M550	5500	1300 *1750	1350 *2100	150	150	150	150	3350	3350	6183	6183	6539	6539	6-6 *6-6	3700	4070	
M600	6000	900 *1700	950 *1800	150	150	150	150	3600	3600	6683	6683	7039	7039	6-6 *6-6	3740	4110	
Mât duplex grand visibilité avec levée libre	ZM200	2000	2000	2500	876	876	500	500	1500	1500	2663	2663	3039	3039	6-10	3300	3670
	ZM250	2500	2000	2500	1126	1126	750	750	1750	1750	3163	3163	3539	3539	6-10	3360	3730
	ZM300	3000	2000	2500	1376	1376	1000	1000	2000	2000	3663	3663	4039	4039	6-10	3430	3800
	ZM330	3300	2000	2500	1526	1526	1150	1150	2150	2150	3967	3967	4343	4343	6-10	3470	3840
	ZM350	3500	2000	2500	1626	1626	1250	1250	2250	2250	4163	4163	4539	4539	6-10	3500	3870
	ZM370	3700	2000	2500	1726	1726	1350	1350	2350	2350	4363	4363	4739	4739	6-10	3520	3890
	ZM400	4000	2000	2500	1926	1926	1550	1550	2550	2550	4663	4663	5039	5039	6-6 *6-10	3610	3980
	ZM425	4250	2000	2250 *2500	2051	2051	1675	1675	2675	2675	4914	4914	5290	5290	6-6 *6-10	3650	4020
	ZM450	4500	1950 *1950	2050 *2450	2176	2176	1800	1800	2800	2800	5153	5153	5529	5529	6-6 *6-10	3680	4050
	ZM500	5000	1700 *1850	1800 *2300	2426	2426	2050	2050	3050	3050	5663	5663	6039	6039	6-6 *6-6	3750	4120
ZM550	5500	1300 *1750	1350 *2100	2726	2726	2350	2350	3350	3350	6163	6163	6539	6539	*6-6	3860	4230	
ZM600	6000	900 *1700	950 *1800	2876	2876	2500	2500	3600	3600	6663	6663	7039	7039	*6-6	3930	4300	
Mât triplex à grande visibilité avec levée libre	ZSM360	3600	2000	2500	1156	1156	800	800	1570	1570	4283	4283	4639	4639	6-6	3520	3890
	ZSM400	4000	2000	2500	1306	1306	950	950	1820	1820	4683	4683	5039	5039	6-6	3550	3920
	ZSM435	4350	1950 *1950	2300 *2450	1406	1406	1050	1050	2070	2070	5033	5033	5389	5389	6-6 *6-6	3580	3950
	ZSM450	4500	1900 *1900	2300 *2450	1456	1456	1100	1100	2220	2220	5183	5183	5539	5539	6-6 *6-6	3600	3970
	ZSM470	4700	1850 *1900	2050 *2400	1521	1521	1165	1165	2320	2320	5377	5377	5733	5733	6-6 *6-6	3610	3980
	ZSM480	4800	1850 *1850	2000 *2400	1566	1566	1210	1210	2420	2420	5483	5483	5839	5839	6-6 *6-6	3620	3990
	ZSM500	5000	1650 *1800	1800 *2350	1656	1656	1300	1300	2620	2620	5683	5683	6039	6039	6-6 *6-6	3650	4020
	ZSM540	5400	1450 *1750	1550 *2200	1756	1756	1400	1400	2745	2745	6083	6083	6439	6439	3-6 *3-6	3680	4050
	ZSM600	6000	1000 *1600	1100 *1800	1956	1956	1600	1600	2870	2870	6683	6683	7039	7039	3-6 *3-6	3780	4150

Remarque : \*signifie la capacité nominale lorsque le pneu avant est à double pneu.

**Tableau de configuration des mâts du chariot élévateur à fourche à combustion interne de la série H3 3t/3,5t**

Type de mât	Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)		Hauteur de levée libre (mm)				Hauteur (mm)						Angle d'inclinaison du mât α/β (°)	Poids de service (kg)	
			3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	Hauteur (mât abaissé)		Hauteur (mât levé)					3t	3.5t
									Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Avec dossieret			
Mât standard à vue large	M200	2000	3000	3500	155	160	155	160	1570	1620	2791	2811	3218	3218	6-10	4250	4610
	M250	2500	3000	3500	155	160	155	160	1820	1870	3291	3311	3718	3718	6-10	4300	4650
	M300	3000	3000	3500	155	160	155	160	2070	2120	3791	3811	4218	4218	6-10	4340	4700
	M330	3300	3000	3500	155	160	155	160	2220	2270	4091	4111	4518	4518	6-10	4360	4730
	M350	3500	3000	3500	155	160	155	160	2320	2370	4291	4311	4718	4718	6-10	4380	4750
	M370	3700	3000	3500	155	160	155	160	2420	2470	4491	4511	4918	4918	6-10	4400	4760
	M400	4000	3000	3500	155	160	155	160	2620	2670	4791	4811	5218	5218	6-10 *6-10	4490	4840
	M425	4250	2950 *3000	3400 *3500	155	160	155	160	2745	2795	5041	5061	5468	5468	6-6 *6-10	4510	4870
	M450	4500	2750 *3000	3100 *3350	155	160	155	160	2870	2920	5291	5311	5718	5718	6-6 *6-10	4540	4900
	M500	5000	2500 *2700	2800 *2900	155	160	155	160	3120	3170	5791	5811	6218	6218	6-6 *6-10	4580	4950
M550	5500	2100 *2500	2300 *2800	155	160	155	160	3420	3470	6291	6311	6718	6718	*6-6	4690	4990	
M600	6000	1500 *2200	1900 *2300	155	160	155	160	3670	3720	6791	6811	7218	7218	*6-6	4730	5040	
Mât duplex grand visibilité avec levée libre	ZM200	2000	3000	3500	817	850	340	443	1570	1620	2735	2805	3212	3212	6-10	4270	4660
	ZM250	2500	3000	3500	1067	1100	590	693	1820	1870	3235	3305	3712	3712	6-10	4310	4700
	ZM300	3000	3000	3500	1317	1350	840	943	2070	2120	3735	3805	4212	4212	6-10	4360	4750
	ZM330	3300	3000	3500	1467	1500	990	1093	2220	2270	4035	4105	4512	4512	6-10	4390	4780
	ZM350	3500	3000	3500	1567	1600	1090	1193	2320	2370	4235	4305	4712	4712	6-10	4410	4800
	ZM370	3700	3000	3500	1667	1700	1190	1293	2420	2470	4435	4505	4912	4912	6-6 *6-10	4430	4810
	ZM400	4000	3000	3500	1867	1900	1390	1493	2620	2670	4735	4805	5212	5212	6-6 *6-10	4500	4890
	ZM425	4250	2950 *3000	3400 *3500	1992	2025	1515	1618	2745	2795	4986	5056	5463	5463	6-6 *6-10	4530	4920
	ZM450	4500	2750 *3000	3100 *3350	2117	2150	1640	1743	2870	2920	5235	5305	5712	5712	6-6 *6-10	4550	4960
	ZM500	5000	2500 *2700	2800 *2900	2367	2400	1890	1993	3120	3170	5735	5805	6212	6212	6-6 *6-6	4600	5000
ZM550	5500	2100 *2500	2300 *2800	2667	2700	2190	2293	3420	3470	6235	6305	6712	6712	*3-6	4690	5040	
ZM600	6000	1500 *2200	1900 *2300	2917	2950	2440	2543	3670	3720	6735	6805	7212	7212	*3-6	4740	5090	
Mât triplex à grande visibilité avec levée libre	ZSM360	3600	3000	3500	1067	1097	640	690	1870	1870	4395	4415	4822	4822	6-10	4510	4770
	ZSM400	4000	3000	3500	1217	1247	790	840	2020	2020	4795	4815	5222	5222	6-10	4540	4800
	ZSM435	4350	2900 *3000	3300 *3350	1317	1347	890	940	2120	2120	5145	5165	5572	5572	6-10	4580	4840
	ZSM450	4500	2850 *2950	3250 *3300	1367	1397	940	990	2170	2170	5295	5315	5722	5722	6-10	4590	4850
	ZSM470	4700	2800 *2850	305													