HELI

Configuration		
Pièces		**Haute configuration**
Pièces de sécurité intelligentes	boîte de transmission tiptronic	●
	Vanne de commande proportionnelle électro-hydraulique	●
	Essieu moteur à frein de type humide	●
	Système de sécurité tampon intelligent HELI	●
	Frein de service hydraulique	●
	Limitation progressive de la vitesse, de 5km/h à la vitesse maximale	●
	OPS	●
	Emboutissage du protège-conducteur	●
	Soupape autobloquante du vérin d'inclinaison	●
	Système de contrôle intelligent et sûr	○
	FICS	○
	Filtre à air cyclone de 9 pouces à double noyau (avec alarme de pression)	●
	Interrupteur d'alimentation	●
	Réservoir d'huile avec serrure	●
	Extincteur (2kg)	○
Pièces confortables	Système de commande tactile intégré	●
	Frein de stationnement électro-hydraulique	●
	Siège à suspension intégrale	●
	Tampon inférieur pour le vérin de levée arrière, tampon supérieur pour le vérin de levée avant	●
	Colonne de direction réglable	●
	Poignée d'inversion avec avertisseur sonore intégré	●
	Interface USB	●
	Direction hydraulique synchrone	○
	Identification de l'instrument (effacement des cartes ou mot de passe pour le démarrage)	○
	Ventilateur	○
	Rappel vocal de marche arrière	○
Pièces écologiques	Conforme aux dernières exigences en matière d'émissions (EUV, Chine III)	●
	Pompe à piston variable	●
	Direction à détection de charge	●
	Instrument LCD	●

Configuration		
Pièces		**Haute configuration**
Cabine	Pare-brise avant (avec essuie-glace)	○
	Pare-brise arrière	○
	Cabine avec panneau	○
	Cabine avec panneau (avec chauffage)	○
	Cabine avec panneau (avec chauffage et climatiseur pour le refroidissement)	○
	Cabine avec panneau (avec climatiseur pour le refroidissement)	○
	Cabine avec panneau (avec climatiseur)	○
Lumières	Voyants LED pour l'ensemble du chariot	●
	Voyant de service arrière à LED (2)	○
	Voyant d'avertissement (tournant)	○
	Voyant d'avertissement (tournant et buzzer)	○
	Lumière bleue	○
Système de levée	Mât normal	●
	Mât avec levée libre (duplex ou triplex)	○
	Accessoire non standard	○
	Hauteur du mât	○
	Positionneur de fourche hydraulique (8,5-10t)	●
	Porte-fourche (5-7t)	●
	dossier (5-7t)	●
	Fourchette de type pointu	○
	Porte-fourche à enrouleur	○
Autres	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Pneu plein	○
	Pneu solide sans trace	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●
	Manchon pour vérin de direction	●
	Clé universelle	○
	Couleur personnalisée	○

Remarque : «●» standard ; «○» en option ; «—» non-configuration

ANHUI HELI CO., LTD.
Adresse : N°668, Route de Fang Xing, Hefei, Chine
Fax : +86-551-63639966
Tél. : +86-551-63639068 (États-Unis) ; 63639258 (Europe) ; 63639358 (Asie) ; 63662105 (Afrique et Moyen-Orient) ; 63639530 (Commercialisation à l'étranger)

* Nos produits sont susceptibles d'être améliorés et modifiés sans préavis.

Linked in YouTube Facebook

Conception et Impression : Fokeli Printing 20220124

www.heliforklift.net

HELI

CPCD 50/60/70 /85/100
CU1ZG3/CU2ZG3

5-10 t

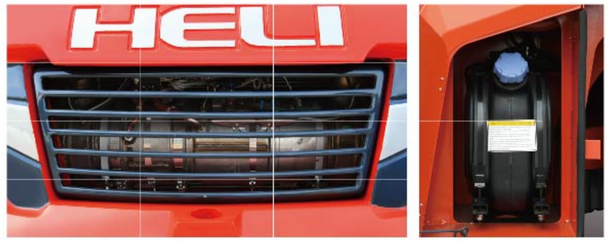
Chariot élévateur à contrepoids à combustion interne de série G3

Notre pouvoir et notre confiance sont basés sur nos produits fiables et de qualité.

Apparence élégante, performances excellentes

Écologie et économie

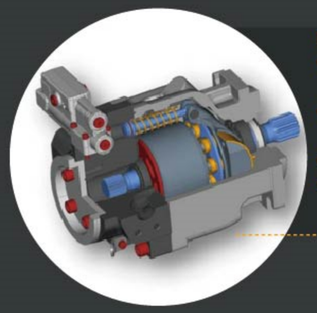
Le moteur de puissance QSF3.8 Euro V de Cummins est basé sur la technologie de post-traitement DOC + DPF + SCR répondant aux normes d'émission les plus strictes ;



Le système hydraulique variable standard DANFOSS et le système de direction sensible à la charge sont économes en énergie et très efficaces ;

Économie d'énergie de 10%

Système d'éclairage à LED
Faible consommation d'énergie, haute luminosité et longue durée de vie ;



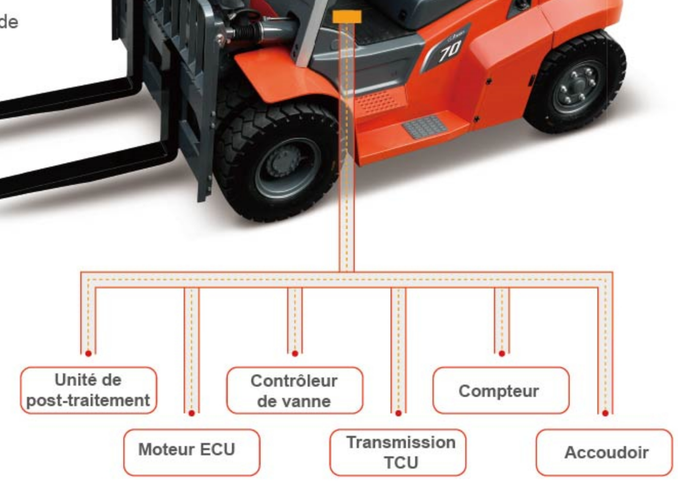
Pompe hydraulique à piston variable

- L'alimentation en carburant à la demande est plus économe en énergie ;
- L'alimentation en huile synchrone à mécanismes multiples est plus efficace ;
- Plus silencieux ;
- Durée de vie de 10000 heures, plus fiable.

Intelligent et confortable

Configuration standard de la transmission tiptronic ZF

- La commande de vitesse libre à plein temps de l'avant 3/arrière3 convient aux conditions de service complexes ;
- La vanne proportionnelle peut contrôler le changement de vitesse avec précision et en douceur, ce qui rend la conduite confortable ;
- Une limitation de vitesse progressive de 5km/h à la vitesse maximale peut être réalisée et elle convient à différentes applications ;
- Le système de contrôle électronique et la fonction de calibrage de l'embrayage de la boîte de vitesses offrent un fonctionnement efficace et à long terme grâce à une protection intelligente de la boîte de vitesses.



L'opérateur peut surveiller l'état du chariot en temps réel grâce à l'écran LCD et à une bonne interaction homme-machine.

Architecture électronique basée sur la communication par jeu de barres CAN

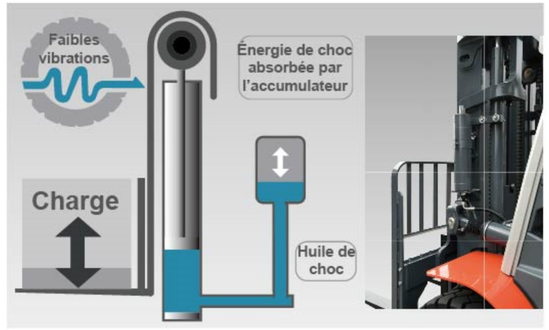
- Câblage plus simple
- Communication plus efficace
- Réduire considérablement le taux d'échec de la communication, plus fiable.

Système de gestion intelligent de flotte HELI (En option)

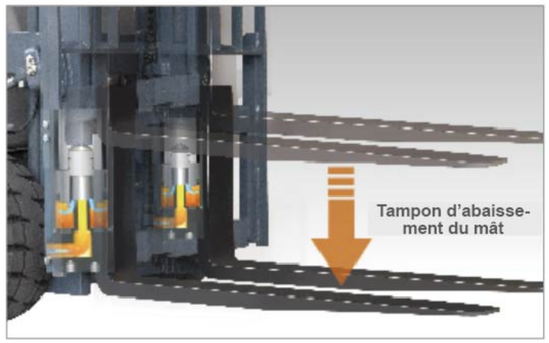
Positionnement du véhicule	Gestion des véhicules
Diagnostic à distance	Reconnaissance de l'identification (en option)
Surveillance à distance	Gestion du poids (en option)
Rappel de l'entretien	Gestion des collisions (en option)
Forme statistique	

La configuration standard du système intelligent d'amortisseurs de sécurité protège l'opérateur des effets de la conduite sur des surfaces inégales et le rend plus confortable.

- **Réduction des chocs vibratoires**
  Lors de la conduite en charge, les chocs causés par les irrégularités de la chaussée sont largement absorbés, ce qui réduit efficacement les vibrations.
- **Réduction des vibrations et du bruit**
  Lors de la conduite en charge, les chocs causés par les irrégularités de la chaussée sont largement réduits.
- **Réduction de la fatigue de conduite**
  Lors de l'opération d'arrêt d'urgence pendant la descente de la charge, il peut réduire efficacement les vibrations et la fatigue de conduite causées par le choc inertiel et améliorer la sécurité de conduite.

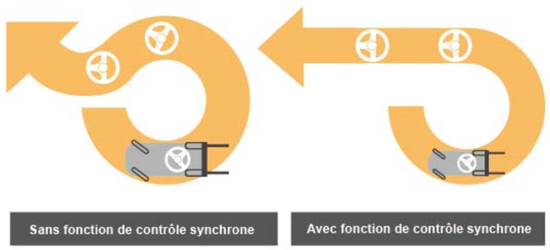


Configuration standard du tampon inférieur du vérin à huile, fonctionnement confortable



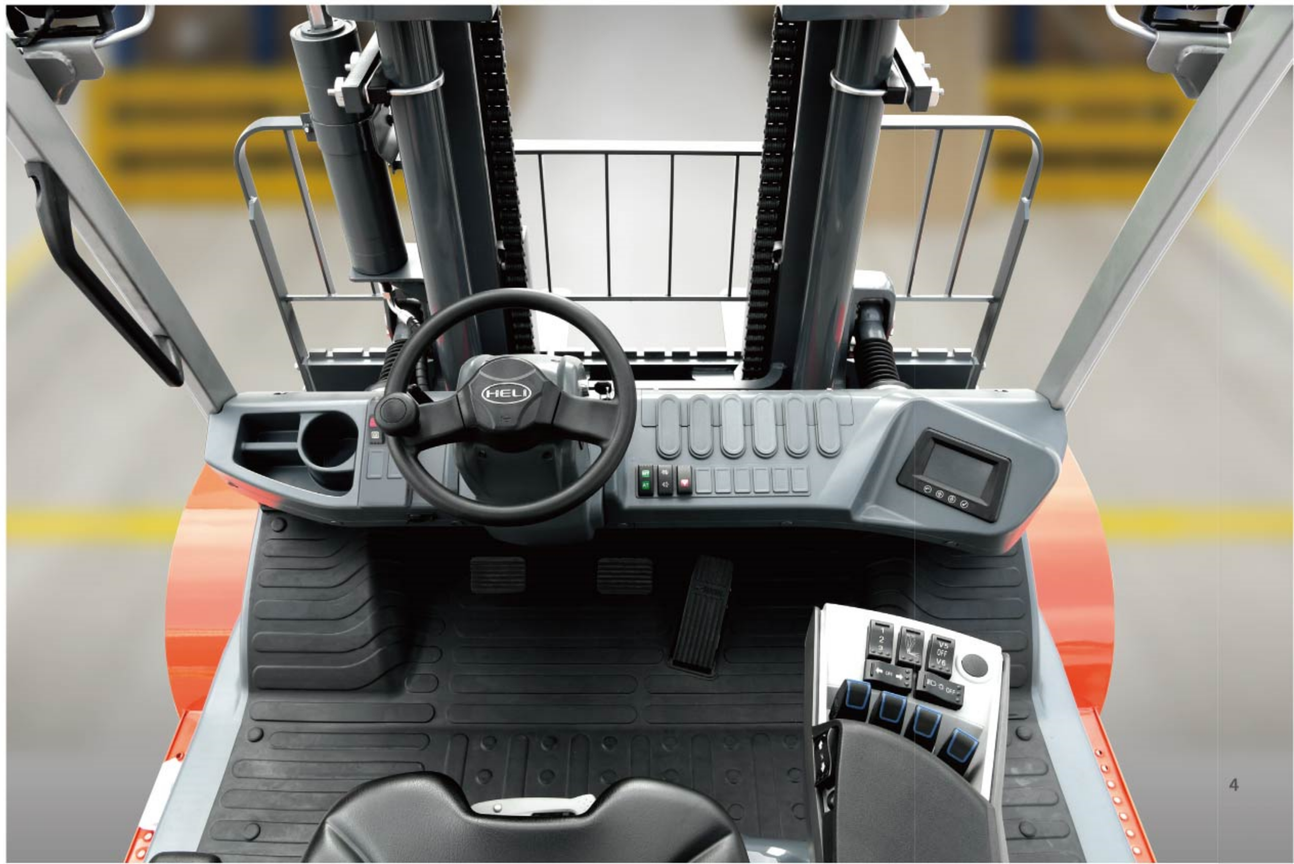
La conception d'optimisation de l'articulation multi-système (réduction active du bruit du moteur, de la boîte de transmission, de l'essieu et de la pompe à huile hydraulique, application de matériaux d'isolation phonique étanches à l'ensemble du chariot) permet de réduire le bruit de choc.

Le système de direction hydraulique synchrone peut ajuster le volant et le décalage de l'angle des roues de manière intelligente et offre une direction précise et une conduite confortable ; (en option)



Le chariot est équipé d'un frein de stationnement électronique hydraulique pour éviter les erreurs de manipulation. Le frein de stationnement peut être réalisé en touchant doucement le chariot après son arrêt.

Un système homme-machine complet garantit une conduite confortable : le chariot est équipé d'un accoudoir, d'un siège à suspension intégrale, d'un système de commande tactile intégré et d'un grand espace de conduite.



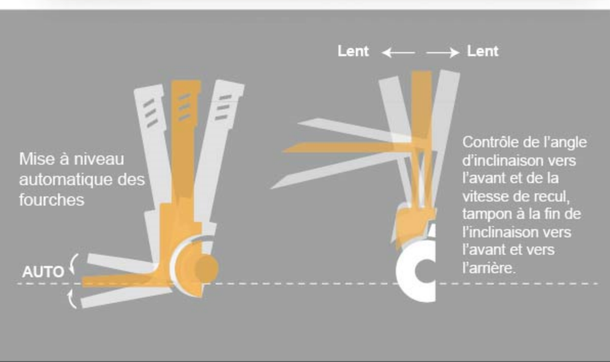
Très efficace et sûr

Une protection intelligente de la boîte de vitesses et du moteur assure la sécurité de l'ensemble du chariot.

Protection intelligente contre la température élevée de l'eau du moteur, la faible pression d'huile, la pression et la température de l'admission.

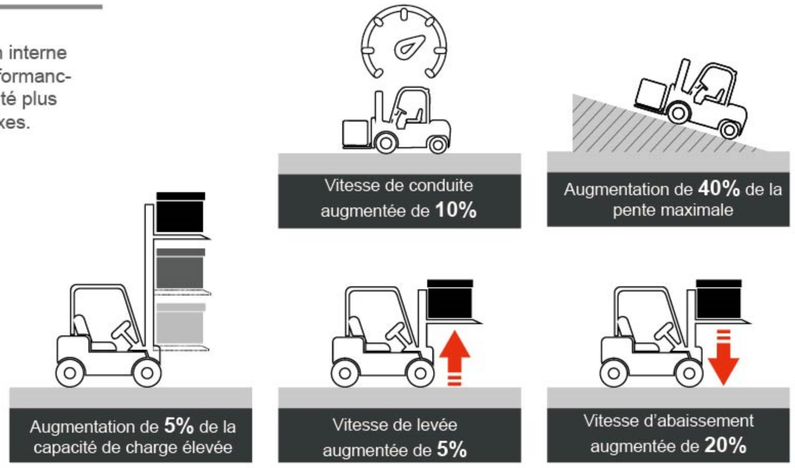
- Le système de présence de l'opérateur (lorsque le conducteur les quitte accidentellement, les fonctions de marche et de levée de l'ensemble du chariot sont interrompues) permet d'éviter les risques potentiels liés à une mauvaise manipulation.
- Si le frein de stationnement fonctionne, la fonction de déplacement du chariot est interdite, ce qui améliore la sécurité de la conduite ;
- La fonction de protection contre le démarrage, le système de commande tactile et la fonction de protection contre le redémarrage en cas d'engrenage non neutre assurent la sécurité des opérations ;
- Le chariot est équipé d'un filtre à air de grande capacité avec élément filtrant de sécurité et fonction d'alarme de pression ;
- La conception optimale de la suspension de puissance augmente la limite de l'impact limite pour protéger l'ensemble de puissance d'un impact accidentel ;
- Avertissement de sécurité pour le chariot : système d'image en marche arrière, feu d'avertissement, etc. (en option)

- L'emboutissage du protège-conducteur améliore la résistance du toit et la sécurité de l'opération ;



- Le système de contrôle de sécurité intelligent améliore la sécurité des opérations de levée en hauteur ; (en option)

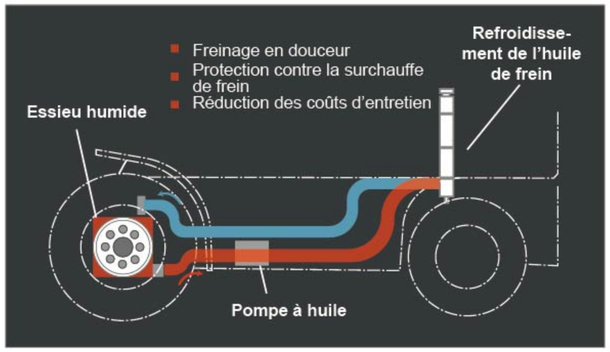
Le chariot élévateur à combustion interne de 5-10t de la série G3 a des performances améliorées et crée une efficacité plus élevée à des heures de service fixes.



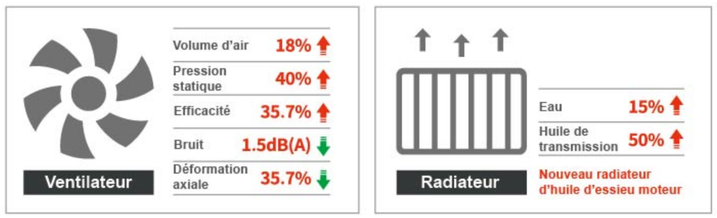
Remarque : les données ci-dessus sont issues de la comparaison avec le chariot élévateur à combustion interne 7t de la série G.

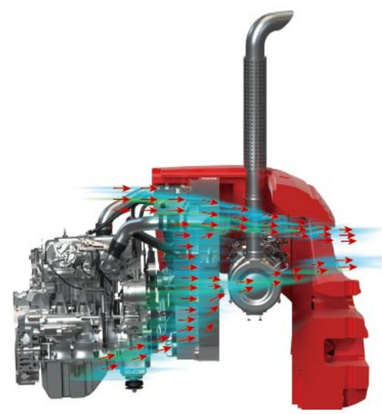
Qualité fiable

HELI s'est engagé dans la recherche de la fiabilité des chariots depuis de nombreuses années, et les pièces clés ont été vérifiées par le marché depuis longtemps. Le chariot est soumis à un essai de fiabilité de haut niveau avant sa commercialisation, à un suivi et à une vérification de la qualité de longue durée après sa commercialisation, ainsi qu'à un contrôle strict de divers indicateurs de performance.



- La conception avancée par CAE améliore la résistance des pièces structurelles ;
- Le freinage humide avec radiateur de refroidissement d'huile forcé assure la stabilité et la fiabilité des performances de freinage dans des conditions extrêmes ;
- Le système de refroidissement haute performance assure la performance de dissipation de la chaleur de l'ensemble du chariot ;





Remarque : les données ci-dessus sont issues de la comparaison avec le chariot élévateur à combustion interne 7t de la série G

L'essai de fiabilité de l'endurance des pièces clés du chariot permet de garantir la fiabilité à long terme des pièces clés.

Essai de fatigue de l'essieu moteur

Essai de fatigue de l'essieu directeur

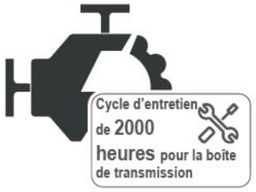
Essai de fatigue du système de levée

Essai d'impact du protège-conducteur

L'essai de fiabilité d'endurance de norme supérieure et la vérification industrielle de haute intensité de l'ensemble du chariot garantissent la fiabilité de l'utilisation à long terme de l'ensemble du chariot ;

Entretien efficace et pratique

Cycle d'entretien super long des pièces clés



L'armoire électrique intégrée et l'instrumentation embarquée facilitent le démontage et la maintenance ;

Les informations relatives à l'entretien de rappel sont données en temps utile par l'instrument ;

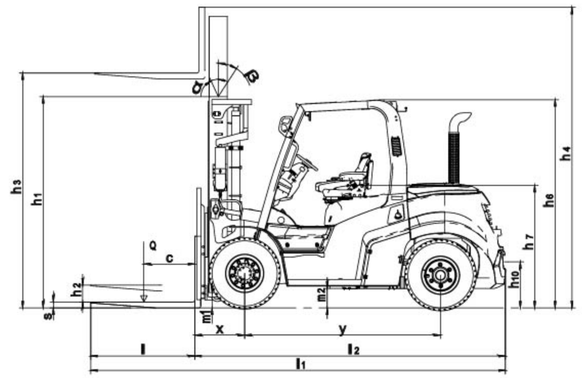
Le capot à grande ouverture et le plancher avant et arrière amovible facilitent les contrôles et les réparations ;

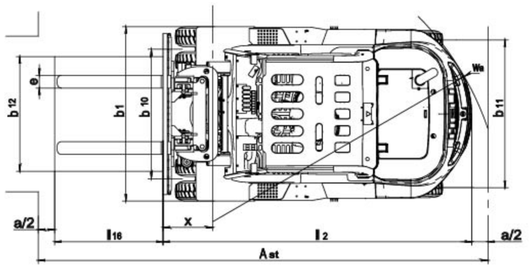
CPCD 50/60/70 /85/100
CU1ZG3/CU2ZG3

Fabricant et données techniques

	Caractéristiques												
1.01	Fabricant			HELI									
1.02	Modèle			CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100
1.03	Numéro de configuration			CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3
1.04	Capacité nominale	Q	kg	5000	6000	7000	8500	10000	5000	6000	7000	8500	10000
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	600					600				
1.06	Mode d'alimentation			Diesel					Diesel				
1.07	Mode de conduite			Type assis					Type assis				
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	575	580	585	687	702	575	580	585	687	702
1.09	Empattement	y	mm	2300			2500	2775	2300			2500	2775
	Poids												
2.01	Poids total		kg	8470	9000	9860	11600	12800	8470	9000	9860	11600	12800
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000
	Pneus												
3.01	Type de pneu			Type pneumatique					Type pneumatique				
3.02	Taille de pneu, avant			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
3.03	Taille de pneu, arrière			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)			4X/2					4X/2				
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	1520			1600		1520			1600	
3.06	Bande de roulement, arrière	b11	mm	1700					1700				
	Dimensions												
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	6/12					6/12				
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	2480			2700	2850	2480			2700	2850
4.03	Hauteur de levée libre	h2	mm	155	160	165	190	200	155	160	165	190	200
4.04	Hauteur de levée (standard)	h3	mm	3000					3000				
4.05	Hauteur maximale, étendue (avec dossier)	h4	mm	4400			4250	4415	4400			4250	4415
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2450			2560		2450			2560	
4.07	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	h7	mm	1435			1540		1435			1540	
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	535			600		535			600	
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	4705	4795	4865	5172	5422	4705	4795	4865	5172	5422
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	3485	3575	3645	3952	4202	3485	3575	3645	3952	4202
4.11	Largeur totale	b1	mm	2045			2165		2045			2165	
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			4A			/		4A			/	
4.14	Distance entre les bras de fourche, Max./Min.	b5	mm	300-1845			470-1990	470-2100	300-1845			470-1990	470-2100
4.15	Garde au sol (en charge, entre les mâts)	m1	mm	180			250		180			250	
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m2	mm	230			325		230			325	
4.17	Largeur d'allée d'empilage à angle droit pour palette 1000×1200mm transversal	Ast	mm	5000	5060	5125	5517	5842	5000	5060	5125	5517	5842
4.18	Largeur d'allée d'empilage à angle droit pour palette 800×1200mm longitudinal	Ast	mm	5200	5260	5325	5717	6042	5200	5260	5325	5717	6042
4.19	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	3225	3280	3340	3630	3940	3225	3280	3340	3630	3940
	Données de performance												
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	29/31			27/30	27/30	29/31			27/30	27/30
5.02	Vitesse de levée (en charge/à vide)		m/s	0.495/0.52	0.495/0.52	0.485/0.52	0.39/0.42	0.33/0.35	0.495/0.52	0.49/0.52	0.485/0.52	0.39/0.42	0.33/0.35
5.03	Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)		m/s	0.51/0.46			0.46/0.36		0.51/0.46			0.46/0.36	
5.04	Traction maximale de la tige (en charge/à vide)		N	76000	75000	74000	76000	76000	76000	75000	74000	76000	76000
5.05	Pente admissible maximale (en charge/à vide)		%	66/19	57/19	50/19	39/19	35/19	66/19	57/19	50/19	39/19	35/19
	Moteur à combustion												
6.01	Fabricant/modèle du moteur			CUMMINS QSF3.8 Euro V/ T4F					CUMMINS QSF3.8 China Stage III				
6.02	Puissance/Vitesse nominale		kW/rpm	90/2200					86/2200				
6.03	Couple/Vitesse maximal(e)		Nm/rpm	500/1500					470/1100-1700				
6.04	Nombre de vérins - Alésage×Course			4-102*115					4-102*115				
6.05	Cylindrée du moteur		L	3.8					3.8				
6.06	Émission			Euro V/ T4F					China Stage III				
6.07	Engrenages de transmission (avant/arrière)			Avant 3/arrière 3, changement de vitesse automatique (avec mode manuel)									
6.08	Capacité du réservoir de carburant		L	160									
	Données complémentaires												
7.01	Frein de service/Frein de stationnement			Freinage humide / Freinage hydraulique électrique									
7.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	/									

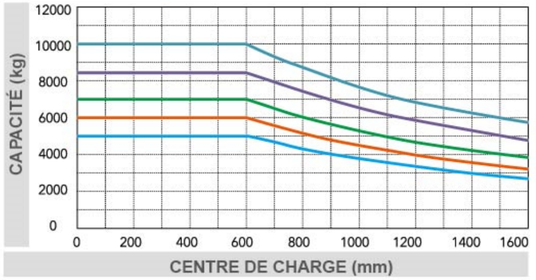
Ast : Largeur d'allée d'empilage à angle droit
a : Dégagement
l : Longueur de la charge





CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100

Courbe de charge



Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Mât standard à large vue 5-7t

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	CPCD70	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

Mât duplex grand visibilité avec levée libre 5-7t

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70		CPCD50	CPCD60	CPCD70	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Remarque : (1) 5-6t : la hauteur libre sans dossier est augmentée de 260mm, (2) 7t : la hauteur libre sans dossier est augmentée de 180mm.

Mât triplex à grande visibilité avec levée libre 5-7t

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70		CPCD50	CPCD60	CPCD70	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Remarque : (1) 5-6t : la hauteur libre sans dossier est augmentée de 260mm, (2) 7t : la hauteur libre sans dossier est augmentée de 180mm.

Mât standard à large vue 8,5-10t

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)		Hauteur de mât abaissé (mm)		Poids de service (kg)		Angle d'inclinaison du mât (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

Mât triplex à grande visibilité avec levée libre 8,5-10t

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)		Hauteur de mât abaissé (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service (kg)		Angle d'inclinaison du mât (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Remarque : 8,5-10t : levée libre sans dossier.

Remarque : Le poids de service dans le tableau est le poids du chariot assemblé avec le moteur XiChai.